



eugenio farina

Johnny Cecotto, 20 anni, ha da poco debuttato in Gp2. Ha iniziato con i kart a 13 anni: nel 2003 è campione Triveneto e nel 2004 diviene pilota ufficiale Tony Kart. Il salto a 15 anni con la prima monoposto, una formula BMW. "Il budget era scarso - ci rivela Cecotto - ma poi ho fatto gare anche con la formula Renault 1600 e 2000 ottenendo vari podi. Quindi ho partecipato al campionato Renault 2000 in Italia e nel nord Europa, poi la grande occasione con la Ombra Racing nel Formula 3 tedesco: ad Assen ho ottenuto il primo successo in monoposto, senza aver mai provato la vettura. A 16 anni ero il più giovane pilota al mondo a vincere una gara internazionale di Formula 3". I successi fioccano. "Nel 2007 - continua Cecotto - il Formula Master. Con l'Ombra Racing ero tra i papabili vincitori, ma a causa dei problemi meccanici, ho concluso ottavo. Poi in Formula 3000 a Monza ho conquistato l'ultimo gradino del podio". Il 2008 è anno da incorniciare. "Ho ricevuto tardi l'appoggio della Mercedes, così non ho trovato posto alla prima gara della Formula 3 tedesca. Ma fortunatamente, alla seconda, mi sono presentato con il team HS Technik. Eccellente la macchina e ad Oschersleben ho conquistato il gradino più alto del podio lasciando tutti a bocca aperta".

Il racconto continua. "Nel 2009, sempre appoggiato dalla Mercedes, ho preso parte alla Formula 3 Euroseries, ma per i soliti problemi di budget mi sono dovuto accontentare del team HBR. Il regolamento lascia molto spazio alle squadre sulle modifiche della vettura e il mio team non è riuscito a fare granchè. Fortunatamente a settembre ho partecipato agli ultimi due fine settimana del Gp2 Main series con il DPR. Dopo le titubanze iniziali mi sono buttato nel primo week end a Monza: non avevo mai provato una vettura così potente e performante e mi sono qualificato sedicesimo ad un secondo dalla pole. In gara 1 c'è stato un grande acquazzone e ad un giro e mezzo dalla fine ho avuto un calo di

In pista con Johnny Cecotto

Il curriculum e i successi recenti di uno dei più giovani piloti automobilistici in circolazione

concentrazione e sono andato a muro. In gara 2 ho trovato buon feeling con la vettura segnando il terzo giro più veloce della gara. Il secondo fine settimana è stato a Portimao. A novembre ho preso parte alla prima gara del Gp2 Asia ad Abu Dhabi con il team Trident al quale va il mio sincero ringraziamento: ho fatto test e lavorato sulla messa a punto. Obiettivo 2010 è concludere il Gp2 Asia e prender parte al Gp2 main series. Il budget è proibitivo e sto attendendo la conferma degli sponsor che mi seguono da anni e l'arrivo di nuovi".

Per informazioni: eugenio.farina@dentrocasa.it

